

abolished, their (36)
 personnel was recruited from among members of the
 Police, the Party and certain ex-POW's who distinguish-
 ed themselves in the S.U. They received the best pay
 and best clothing among the personnel of formations
 under the Ministry of Int.

Thus it was the political dependability that
 counted most in getting a job there.

Between the time of their creation and 1950 the
 T.I.P.s belonged to the State Defense Auth. of the Min-
 of Int. ^{They received} instructions, orders concerning their function
 and their material supplies from the ~~State~~ ^{above men-}
 tioned. In 1950 the T.I.P.s were reorganized. From that
 time on ~~these~~ with the exception of the non-cont-
 rollers their personnel was either demolished or trans-
 ferred to other formations of the ~~Ministry of Int.~~ ^{Ministry of Int.} and their
 place was taken by enlisted trained badguards who
 served 3 yrs. (Every enlisted man had to serve 3 yrs. in
 the Badguard). These enlisted soldiers were used for
 investigations, cadet-service, guarding of the bars (jails)
 and the service at quarters.

From 51 on the activities of the T.I.P.s were di-
 rected by the District Headquarters of their respective area.
 As the personnel of the T.I.P.s ^{very often} did its work in the pre-
 sence of foreigners as a rule they invited more an higher
 educational and good appearance. The enlisted personnel
 of the T.I.P.s underwent the same training as the
 other badguards assigned to different ^{Badguard formations}
 spread ~~instructi~~ ^{instructi} courses were given by instructors (Officers
 and non.) well ~~established~~ ^{to} at the T.I.P.s. The personnel
 of the T.I.P. had continuous military and political courses
 even while on active duty. With the exception of the bad-
 service their educational program was similar to that
 of the other Badguard formations. The ~~way~~ ^{method} of method
 of ~~instructing~~ the bad-service always depended on the
 special traffic. I.P. (e.g. aerial T.I.P. used different
 program for the highway-railroad or waterway
 T.I.P.)

In 1955 the T.I.P.s were divided to large volume
 and low volume T.I.P.s. These were further subdivi-
 ded into highway, railroad, aerial and waterways
 T.I.P.s.

A személyi állományt a F.E.P.-ek megalakulásakor az Államrendőrség, Parttagság és a Szovjetunióból hazatért érdemeket szerzett hadifogjak soraiban toborozták. Fizetésük és ruházati ellátottságuk a B.M. alakulatai között a legjobb volt.

A felvétel sikeressége tehát döntően a politikai megbízhatóságtól függött.

A F.E.P.-ek megalakulásuktól 1950-ig terjedő időszakban a B.M. Államrendőrség Államvédelmi Osztályához tartoztak. Innen kaptak a munkájukhoz szokásos utasításokat, parancsokat, valamint anyagi ellátottságokról is ezen szerv gondoskodott. 1951-ben a F.E.P.-eket átszervezték. A személyi állomány nem utlévelkezeléssel foglalkozó tagjait leszerelték ill. áthelyezték a B.M. Hatosorok más alakulataihoz és helyükbe sorozott kiképzett határosokat hoztak 3 éves szolgálati idővel. (minden sorozott határos 3 év szolgálatot teljesített) Ezekkel a sorkatonakkal végeztették a szolgálati helyeken a kutatást, kordon szolgálatot, sorompók őrzését (határállomásokon) és a laktanya bel szolgálatát. A

A F.E.P.-ek munkájának irányítását, anyagi ellátását 1951-től azon kerület parancsnokságtól kapta, melynek területén végezte munkáját. Mivel a F.E.P.-ek személyi állománya allandoan külföldi állampolgárok jelenlétében végezte munkáját, jobban megkivántak a beosztottaktól a magasabb iskolai végzettséget és a viszonylag jobb megjelenést. A F.E.P.-ek sorozott legénysége ugyanazt a kiképzést kapta mint a többi más Hatosor alakulatnál szolgálatot teljesítő sorozott határosok. A speciális átképzést a F.E.P. kiképző tisztjéltől és jólképzett F.E.P. tiszthelyettesektől kaptak. A F.E.P. személyi állománya a végrehajtott szolgálatban eltöltött idő alatt is allando politikai és katonai továbbképzésben részesült. A F.E.P.-ek politikai és katonai oktatása kivéve a határszolgálat oktatását meg egyezett a többi Hatosor alakulatok oktatásával. A határszolgálat oktatása a F.E.P.-eken mindig a F.E.P. munkájától függött. (pl: a Legi F.E.P. más módszereket alkalmazott mint egy közúti-vasúti vagy vízi F.E.P.)

A F.E.P.-eket 1955-ben forgalmuk szerint csoportosították megpedig: nagyforgalmu és kisforgalmu F.E.P.-ekre majd ezeket felosztottak munkájuk szerint: közúti, vasúti, legi és vízi F.E.P.-ekre.